

# PRODUKTDATENBLATT

## EMULSION PROOFCOAT Lösungsmittelfreier Voranstrich

Ref. Technik :  
▶ **PI AXTER**

### BESCHREIBUNG

➔ Dunkelbraune überstabilisierte Bitumenemulsion.

### ANWENDUNG

- ➔
- Imprägnierung von Untergrund, der für die Verlegung von Bitumendichtbahn vorgesehen ist
  - Voranstrich auf Beton, Stahl und Holz
  - Durchschnittlicher Verbrauch: 150 bis 300 g/m<sup>2</sup>

### VERARBEITUNG

➔ Vor Gebrauch gut umrühren.  
Nicht bei Temperaturen von unter +5° C oder bei Regenwetter anwenden.  
Das flüssige Produkt auf keinen Fall erhitzen.  
Auftragen mit Bürste oder Rolle auf einem trockenen und sauberen Untergrund. Vor Auftragen der Abdichtung vollständig trocknen lassen.  
Die EMULSION PROOFCOAT nicht zu dick auftragen, keine Taschen des Produkts entstehen lassen, keine Ansammlungen, die das Haften der Dichtungsbahnen beeinträchtigen könnten. Wenn die EMULSION in für den Untergrund geeigneter Menge aufgetragen wird, weist sie eine braune bis dunkelbraune Farbe auf.  
Mit Wasser unter Ausschluss jedweden anderen Lösungsmittels verdünnen.  
Trockenzeit ca. 3 bis 6 Stunden (je nach Umgebungsbedingungen).

Reinigen der Werkzeuge:  
- frisches Produkt mit Wasser  
- getrocknetes Produkt mit Lösungsmittel auf Erdölbasis oder Testbenzin

### LAGERUNG UND VERPACKUNG

➔ Behälter dicht verschlossen halten und an einem kühlen, gut gelüfteten Ort aufbewahren.  
Vor Wärme und insbesondere vor Frost geschützt lagern.  
Nicht in das Abwasser gelangen lassen.  
Maximale Lagerdauer (im geschlossenen Originalbehälter): 2 Jahre  
Die beim Einsatz zu ergreifenden Vorsichtsmaßnahmen sind im Sicherheitsdatenblatt Emulsion Proofcoat beschrieben.  
Entspricht Giscode - Kategorie BBP10 (Bitumenemulsionen).

### ZUSAMMENSETZUNG

➔ (unverbindlich)

TECHNISCHE DATEN *	EINHEIT	WERT
Festkörpergehalt	%	42 ± 2
Viskosität bei 25° C (ASTM D 562)	ku	52 ± 2
Dichte bei 25° C		1 (± 0,05)

Lieferform	5 kg	Art.-Nr. 1588 002
Lieferform	25 kg	Art.-Nr. 1589 002

\* Mittelwerte aus verschiedenen Prüfungen

Alle Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Technik bzw. der Entwicklung. Änderungen behalten wir uns vor.