

PRODUKTDATENBLATT

Nr. Zertifizierungsstelle: 0679
Jahr der ersten CE-Markierung: 2006

HYRENE TS CPV

BESCHREIBUNG

HYRENE TS CPV ist eine dehnfähige und besonders ausreißfeste Spezial-Elastomerbitumen-Flämbahn. Ausgesuchte Bitumen, SBS-Elastomere und Spezialzuschlagstoffe geben diesem Produkt Eigenschaften, die über den Anforderungen der U.E.A.t.c.-Richtlinie liegen.

ANWENDUNG

Als Zwischenlage bei mehrlagigen Abdichtungen im Hoch-, Tief und Ingenieurbau mit höchster Beanspruchung, oder als erste Lage bei Abdichtungssystemen für Sanierungen und Abdichtungen von Neubauten eingesetzt. Ganz besonders für Sanierungen geeignet, wenn der alte Aufbau nicht entfernt werden soll bzw. kann, oder der Zustand des vorhandenen Abdichtungsaufbaus keine Gewähr mehr für die Haftung bzw. Standfestigkeit bietet.

VERARBEITUNG

HYRENE TS CPV wird entweder punktweise oder vollflächig auf den vorbereiteten Untergrund im Klebe- oder Einschweißverfahren aufgebracht. Dabei sind die Bahnen auszurollen, mit ca. 8 cm Längsnaht- und 10 cm Quernahtüberdeckung anzulegen und auszurichten. Längsnaht- und Kopfstoßüberdeckungen sind vollflächig zu verleben oder zu verschweißen, oder die Bahn wird lose auf die vorhandene Abdichtung bzw. die Wärmedämmung verlegt und im Überdeckungsbereich entsprechend den Anforderungen den DIN 1055 mechanisch befestigt. Anschließend sind Längsnaht- und Quernahtüberdeckungen (mind. 8 und 10 cm) vollflächig zu verschweißen.

LAGERUNG

Kühl, trocken und stehend auf waagrechttem Untergrund lagern. Vor Feuchtigkeit sowie vor Hitze (wie z.B. Sonneneinstrahlung) schützen. Während der kalten Jahreszeit vor der Verarbeitung mind. 12 Stunden bei +5°C lagern. Die Paletten dürfen nicht übereinander gestapelt werden.

ZUSAMMENSETZUNG

(unverbindlich)

Trägereinlage (g/m ²) :	Kombinationsträger KTP	120
Deckschicht (g/m ²) :	SBS-Elastomerbitumen	3100
Oberseite (g/m ²) :	Makroperforierte Folie + Sand	100
Unterseite (g/m ²) :	Kunststoff-Folie	10

EIGENSCHAFTEN

			NORMEN	EINHEIT	Anforderungen Grenzwerte	WPK *) Werte
Dimensionen	Länge		EN 1848-1	m	10	-1%
	Breite			m	1	-1%
	Geradheit			mm/10m	≤ 20	≤ 20
Dicke der Bahn (inkl. Bestreuung)	Flächenbezogene Masse		EN 1849-1	kg/m ²	KLF	-
	Dicke		EN 1849-1	mm	2,50	2,90
Sichtbare Mängel	Vor Alterung		EN 1850-1	-	keine	keine
	Nach Alterung gem. EN 1297			-	KLF	-
Bestreuungshaftung			EN 12039	%	KLF	-
Widerstand gegen Weiterreißen	längs		EN 12310-1	N	KLF	-
	quer				KLF	-
Zugverhalten: Höchstzugkraft	längs		EN 12311-1	N/50 mm	320	530
	quer				250	370
Zugverhalten: Dehnung bei Höchstzugkraft	längs		EN 12311-1	%	10	35
	quer				10	35
Schälwiderstand der Fugennaht	Max.	Längsnaht	EN 12316-1	N/50mm	KLF	-
		Quernaht			KLF	-
	Mittelwert	Längsnaht			KLF	-
		Quernaht			KLF	-
Scherwiderstand der Fugennaht	Max.	Längsnaht	EN 12317-1	N/50mm	KLF	-
		Quernaht			KLF	-
Kaltbiegeverhalten			EN 1109	°C	-16	≤ -16
Wärmestandfestigkeit	Vor Alterung		EN 1110	°C	100	≥ 100
	Nach Alterung gem. EN 1296				KLF	-
Widerstand gegen stoßartige Belastung			EN 12691	mm	KLF	-
Widerstand gegen statische Belastung			EN 12730 (A)	kg	KLF	-
Maßhaltigkeit			EN 1107-1	%	KLF	≤ 0.3
Formstabilität bei zyklischer Temperaturänderung			EN 1108	%	KLF	-
Wasserdampfdurchlässigkeit	Vor Alterung		EN 1931	-	KLF	μ= 20.000
	Nach Alterung gem. EN 1296				KLF	-
Wasserdichtheit	Vor Alterung		EN 1928	-	200 kPa/24h	200 kPa/24h
	Nach Alterung gem. EN 1296				KLF	-
Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedriger Temperatur			EN 13897	%	KLF	-
Brandverhalten			DIN EN ISO 11925-2		KLF	-
Klassifizierung zum Brandverhalten			EN 13501-1	-	E	E
Widerstand gegen Durchwurzelung			EN 13948	-	KLF	-

KLF= keine Leistung festgestellt (keine Produkthanforderung)

*) WPK: werkseigene Produktionskontrolle, Prüfergebnisse der labortechnischen Untersuchung

Alle Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Technik bzw. der Entwicklung. Änderungen behalten wir uns vor.