

PRODUKTDATENBLATT

Nr. Zertifizierungsstelle: 1683
Jahr der ersten CE-Markierung: 2012

FORCE 4000 SA

BESCHREIBUNG

→ FORCE 4000 SA ist eine 4,0 mm dicke SBS Elastomerbitumen-Schweißbahn mit einer hochliegenden Polyesterfaservliesträgereinlage. Sie ist unterseitig und oberseitig mit einer Kunststoff-Folie kaschiert.

ANWENDUNG

→ Als erste Lage für Parkdeck- und Brückenabdichtungen unter Gußasphalt, entsprechend den Spezifikationen des franz. "Cahier des Charges MIXASPHALT". Die Dichtungsbahn wird in Verbindung mit einer Gußasphaltschicht aufgebracht.

VERARBEITUNG

→ Die Verlegung erfolgt ausschliesslich im vollflächigen Schweißverfahren. Eine Untergrundvorbehandlung wird mit einer Epoxydharzgrundierung und/oder -Versiegelung oder mit dem bituminösen Voranstrich VERNIS ANTAC GC ausgeführt. Das Aufbringen muß mit einem 7-flammigen Brenner oder mit einer Schweißbahn-Verlegemaschine erfolgen. Naht- und Stoßüberdeckungen sind vollflächig zu verschweißen.

LAGERUNG

→ Die Lagerung der Rollen muß auf einem ebenen Untergrund erfolgen. FORCE 4000 SA wird stehend, auf Paletten eingeschrumpft, geliefert. Für die Dauer der Lagerung sind die Rollen vor Feuchtigkeit (Regen, Schnee, usw.) sowie vor Hitze zu schützen. Während der kalten Jahreszeit ist das Material vor der Verarbeitung mindestens 12 Stunden bei +5° C zu lagern.

ZUSAMMENSETZUNG

→ (unverbindlich)

Trägereinlage (g/m ²):	Polyesterfaservlies	180
Deckschicht (g/m ²):	SBS-Elastomerbitumen	4500
Oberseite (g/m ²):	Kunststoff-Folie	10
Unterseite (g/m ²):	Kunststoff-Folie	10

EIGENSCHAFTEN

	NORMEN	EINHEIT	Toleranzspielraum		WERT
			Min	Max	
Dimensionen	Länge	m	≥		8
	Breite	EN 1848-1	≥		0,99
	Geradheit	-			konform
Dicke der Bahn	Flächenbezogene Masse	EN 1849-1	-		KLF
	Dicke	EN 1849-1	mm	3,80	4,20
Sichtbare Mängel	Vor Alterung	EN 1850-1	-		keine
	Nach Alterung gem. EN 1297		-		KLF
Zugverhalten: Höchstzugkraft	EN 12311-1	N/50 mm	500	820	700
			440	680	550
Zugverhalten: Dehnung bei Höchstzugkraft	EN 12311-1	%	30	50	35
			30	60	35
Wasseraufnahme	EN 14223	%	≤		2
Maßhaltigkeit	EN 1107-1	%	≤		0,3
Masshaltigkeit bei erhöhten Temperaturen (160° C)	EN 14695 (B)	%	≤		1
Wärmestandfestigkeit	EN 1110	°C	≥		100
			≥		90
Kaltbiegeverhalten	Vor Alterung	EN 1109	°C	≤	-16
				≤	-16
	Nach Alterung gem. EN 1296			Verminderung nach Alterung ≤ 15°C	
Widerstand gegenüber dynamischen Wasserdruck nach Schadenbeanspruchung	EN 14694	-	-		Dicht
Wasserdichtheit	Vor Alterung	EN 1928	-		Dicht
	Nach Alterung gem. EN 1296		-		Dicht
Klassifizierung zum Brandverhalten	EN 13501-1	-	-		F
Verhalten von Bitumenbahnen beim Verlegen von Gussasphalt	EN 14693	%	≤		0
Gefahrstoffe gemäß der Datenbank "dangerous substances", die hier abrufbar ist: http://europa.eu.int/comm/enterprise/construction/internal/dangsub/dangmain.htm	-	-	-		keine

Werte in Verbindung mit VERNIS ANTAC GC

Abreißfestigkeit	EN 13596	N/mm ²	≥		0,5
Schubfestigkeit	EN 13653	N/mm ²	≥		0,1
Verträglichkeit nach Wärmelagerung	EN 14691	%	≥		85

KLF= keine Leistung festgestellt (keine Produktanforderung)

Alle Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Technik bzw. der Entwicklung. Änderungen behalten wir uns vor.