

# PRODUKTDATENBLATT

Nr. Zertifizierungsstelle: 1683  
Jahr der ersten CE-Markierung: 2012

## FORCE 4000 SAD

### BESCHREIBUNG

FORCE 4000 SAD ist eine mindestens 4,5 mm dicke SBS Elastomerbitumen-Schweißbahn mit einer hochliegenden Polyesterfaservliesträgereinlage. Sie ist unterseitig mit Kunststoff-Folie kaschiert und oberseitig fein besandet. Sie erfüllt die Anforderungen nach TL/BEL-B 1/99 sowie die DIN 18195 T.2, Tabelle 3 Zeile 11. Prüfzeugnis BAM, Berlin Nr VII.1/24134/4.

### ANWENDUNG

Als erste Lage für Brückenabdichtungen, (entsprechend den Vorschriften der ZTV-BEL-B 1/99), sowie Tiefgaragen und Parkdecks, die erdüberdeckt werden sollen. Die Dichtungsbahn wird in Verbindung mit einer Gußasphaltschicht aufgebracht.

### VERARBEITUNG

Die Verlegung erfolgt ausschliesslich im vollflächigen Schweißverfahren. Eine Untergrundvorbehandlung wird mit einer Epoxydharzgrundierung und/oder Versiegelung ausgeführt. In temperaturschutzten Bereichen ist die Verlegung mit dem bituminösen Voranstrich VERNIS ANTAC GC zulässig. Das Aufbringen muß mit einem 7-flammigen Brenner oder mit einer Schweißbahn-Verlegemaschine erfolgen. Naht- und Stoßüberdeckungen sind vollflächig zu verschweißen.

### LAGERUNG

Die Lagerung der Rollen muß auf einem ebenen Untergrund erfolgen. FORCE 4000 SAD wird stehend, auf Paletten eingeschrumpft, geliefert. Für die Dauer der Lagerung sind die Rollen vor Feuchtigkeit (Regen, Schnee, usw.) sowie vor Hitze zu schützen. Während der kalten Jahreszeit ist das Material vor der Verarbeitung mindestens 12 Stunden bei +5° C zu lagern.

### ZUSAMMENSETZUNG

(unverbindlich)

Trägereinlage (g/m <sup>2</sup> ):	Polyesterfaservlies	≥ 180
Deckschicht (g/m <sup>2</sup> ):	SBS-Elastomerbitumen	5000
Oberseite (g/m <sup>2</sup> ):	Sand	300
Unterseite (g/m <sup>2</sup> ):	Kunststoff-Folie	10

### EIGENSCHAFTEN

	NORMEN	EINHEIT	Toleranzspielraum		WERT	
			Min	Max		
Dimensionen	EN 1848-1	Länge	m	≥	8	
		Breite	m	≥	0,99	
		Geradheit	-	-	konform	
Dicke der Bahn	EN 1849-1	Flächenbezogene Masse	-	-	KLF	
		Dicke	mm	4,50   4,90	4,70	
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	Vor Alterung	-	-	keine	
		Nach Alterung gem. EN 1297	-	-	KLF	
Zugverhalten: Höchstzugkraft	EN 12311-1	N/50 mm		längs	550   1000	800
				quer	550   800	700
Zugverhalten: Dehnung bei Höchstzugkraft	EN 12311-1	%		längs	30   60	45
				quer	30   60	45
Wasseraufnahme	EN 14223	%		≤	2	
Maßhaltigkeit	EN 1107-1	%		≤	0,5	
Masshaltigkeit bei erhöhten Temperaturen (160° C)	EN 14695 (B)	%		≤	1,0	
Wärmestandfestigkeit	EN 1110	°C		Vor Alterung	≥	100
				Nach Alterung gem. EN 1296	≥	90
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	°C		Vor Alterung	≤	-16
				Nach Alterung gem. EN 1296	≤	-16
				Oberseite	Verminderung nach Alterung ≤ 15°C	
				Unterseite	Verminderung nach Alterung ≤ 15°C	
Widerstand gegenüber dynamischen Wasserdruck nach Schadenbeanspruchung	EN 14694	-		-	Dicht	
Wasserdichtheit	EN 1928	-		Vor Alterung	unter 60 kPa	Dicht
				Nach Alterung gem. EN 1296		Dicht
Klassifizierung zum Brandverhalten	EN 13501-1	-		-	F	
Verhalten von Bitumenbahnen beim Verlegen von Gussasphalt	EN 14693	%		≤	20	
Gefahrstoffe gemäß der Datenbank "dangerous substances", die hier abrufbar ist: <a href="http://europa.eu.int/comm/enterprise/construction/internal/dangsub/dangmain.htm">http://europa.eu.int/comm/enterprise/construction/internal/dangsub/dangmain.htm</a>	-	-		-	keine	
<b>Werte in Verbindung mit VERNIS ANTAC GC</b>						
Abreißfestigkeit	EN 13596	N/mm <sup>2</sup>		≥	0,5	
Schubfestigkeit	EN 13653	N/mm <sup>2</sup>		≥	0,1	
Verträglichkeit nach Wärmelagerung	EN 14691	%		≥	85	

KLF= keine Leistung festgestellt (keine Produktanforderung)

Alle Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Technik bzw. der Entwicklung. Änderungen behalten wir uns vor.

