

PRODUKTDATENBLATT

Jahr der ersten CE-Markierung: 2006

G 200 S4 + AL

BESCHREIBUNG

→ G 200 S4 + AL ist eine Oxydationsbitumen-Dampfsperrbahn mit 200 g/m² Glasgewebe- und Aluminiumbaindeinlage. Die Bahn entspricht den Vorschriften der DIN EN 13970.

ANWENDUNG

→ Wird als Dampfsperre mit sehr hohem Dampfdurchlaßwiderstand eingesetzt.
Einsatz nach gültiger DIN 18531, den Technischen Regeln für die Planung und Ausführung von Abdichtungen (abc der Bitumenbahnen) und den Flachdachrichtlinien (ZvdH).

VERARBEITUNG

→ G 200 S4 + AL wird vollflächig im Schweißverfahren auf den vorbereiteten Untergrund aufgebracht. Dabei sind die Bahnen auszurollen, mit ca. 8 cm Längsnaht- und 10 cm Quernahtüberdeckung anzulegen und auszurichten. Längsnaht- und Quernahtüberdeckungen sind vollflächig zu verschweißen.

LAGERUNG

→ Kühl, trocken und stehend auf waagerechtem Untergrund lagern. Vor Feuchtigkeit sowie vor Hitze (wie z.B. Sonneneinstrahlung) schützen. Während der kalten Jahreszeit, vor der Verarbeitung mind. 12 Stunden bei +5°C lagern. Die Paletten dürfen nicht übereinander gestapelt werden.

ZUSAMMENSETZUNG

→ (unverbindlich)

| | | |
|------------------------------------|-----------------------------|------|
| Trägereinlage (g/m ²): | Glasgewebe/Alubaindeinlage | 200 |
| Deckschicht (g/m ²): | Oxidationsbitumen | 4600 |
| Oberseite (g/m ²): | Mineralische Feinabstreuung | 400 |
| Unterseite (g/m ²): | Kunststoff-Folie | 10 |

EIGENSCHAFTEN

| | | NORMEN | EINHEIT | Anforderungen Grenzwerte | WPK *) Werte | |
|---|----------------------------|--------------|-------------------|--------------------------|--------------|---|
| Dimensionen | Länge | EN 1848-1 | m | 5 | ≥ 5 | |
| | Breite | | m | 1 | ≥ 1 | |
| | Geradheit | | mm/10m | ≤ 20 | ≤ 20 | |
| Dicke der Bahn (inkl. Bestreuung) | Flächenbezogene Masse | EN 1849-1 | kg/m ² | KLF | - | |
| | Dicke | EN 1849-1 | mm | 4,00 | ≥ 4,00 | |
| Sichtbare Mängel | Vor Alterung | EN 1850-1 | - | keine | keine | |
| | Nach Alterung gem. EN 1297 | | - | KLF | - | |
| Bestreuungshaftung | | EN 12039 | % | KLF | - | |
| Widerstand gegen Weiterreißen | längs | EN 12310-1 | N | KLF | - | |
| | quer | | | KLF | - | |
| Zugverhalten: Höchstzugkraft | längs | EN 12311-1 | N/50 mm | 1000 | 1680 | |
| | quer | | | 1000 | 2050 | |
| Zugverhalten: Dehnung bei Höchstzugkraft | längs | EN 12311-1 | % | 2 | 4 | |
| | quer | | | 2 | 3 | |
| Schälwiderstand der Fugennaht | Max. | Längsnaht | EN 12316-1 | N/50mm | KLF | - |
| | | Quernaht | | | KLF | - |
| | Mittelwert | Längsnaht | | | KLF | - |
| | | Quernaht | | | KLF | - |
| Scherwiderstand der Fugennaht | Max. | Längsnaht | EN 12317-1 | N/50mm | KLF | - |
| | | Quernaht | | | KLF | - |
| Kaltbiegeverhalten | Oberseite und Unterseite | EN 1109 | °C | 0 | ≤ 0 | |
| Wärmestandfestigkeit | Vor Alterung | EN 1110 | °C | 70 | ≥ 70 | |
| | Nach Alterung gem. EN 1296 | | | KLF | - | |
| Widerstand gegen stoßartige Belastung | | EN 12691 | mm | KLF | - | |
| Widerstand gegen statische Belastung | | EN 12730 (A) | kg | KLF | - | |
| Maßhaltigkeit | | EN 1107-1 | % | KLF | - | |
| Formstabilität bei zyklischer Temperaturänderung | | EN 1108 | % | KLF | - | |
| Wasserdampfdurchlässigkeit (sd-Wert) | Vor Alterung | EN 1931 | - | 1500 | ≥ 1500 | |
| | Nach Alterung gem. EN 1296 | | - | KLF | - | |
| Wasserdichtheit | Vor Alterung | EN 1928 (B) | - | 100 kPa/24h | 100 kPa/24h | |
| | Nach Alterung gem. EN 1296 | | - | KLF | - | |
| Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedriger Temperatur | | EN 13897 | % | KLF | - | |
| Klassifizierung zum Brandverhalten | | EN 13501-1 | - | E | E | |
| Widerstand gegen Durchwurzelung | | EN 13948 | - | KLF | - | |

KLF= keine Leistung festgestellt (keine Produktanforderung)

*) WPK: werkseigene Produktionskontrolle, Prüfergebnisse der labortechnischen Untersuchung

Alle Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Technik bzw. der Entwicklung. Änderungen behalten wir uns vor.