

PRODUKTDATENBLATT

Nr. Zertifizierungsstelle: 1390
Jahr der ersten CE-Markierung: 2011

HYPERFLEX FM 1.5

BESCHREIBUNG

→ Kunststoff-Dachbahn auf PVC-P-Basis (Weich-Polyvinylchlorid) mit einer Trägereinlage aus Polyestergewebe, nach DIN EN 13956 und DIN V 20000-201, nicht bitumenbeständig, UV-beständig und wurzelfest. Farbe: hellgrau (weitere Farben auf Anfrage)

ANWENDUNG

→ HYPERFLEX FM 1,5 ist eine einlagig verlegte Dachbahn für die Abdichtung von Dächern, zur losen Verlegung mit mechanischer Befestigung.
Einsatzbereiche: Neubau und Sanierung

VERARBEITUNG

→ HYPERFLEX FM 1,5 wird lose auf den Untergrund verlegt, die Überdeckung der Nähte beträgt mind.10 cm. Im Überdeckungsbereich wird die Bahn mechanisch mit trittsicheren Befestigern, gem. DIN 1055-4 befestigt, und die Längs- und Quernähte werden mindestens 3 cm mit Heißluft verschweißt.
In unzugänglichen Bereichen kann zur Verschweißung der Nähte auch das Quellschweißmittel HYPERFLEX SOLVANT (mindestens 4 cm) eingesetzt werden.
Die Ausführung erfolgt nach DIN 18531 sowie nach den Fachregeln für Dächer mit Abdichtungen (ZvdH).
Verlegung der Bahn gemäß Herstellervorschrift (auf Anfrage erhältlich).

LAGERUNG

→ Rollen liegend auf Paletten zu stapeln. Die Paletten dürfen nicht übereinander gelagert werden. Kühl, sauber und trocken auf waagrechttem Untergrund lagern. Vor Feuchtigkeit sowie vor Hitze (wie z.B Sonneneinstrahlung) schützen. Während der kalten Jahreszeit vor der Verarbeitung mindestens 12 Stunden bei +5°C lagern.

EIGENSCHAFTEN

		NORMEN	EINHEIT	Nennwerte	Toleranz		
					Min	Max	
Dimensionen	Länge	EN 1848-2	m	25	-0	+1	
	Breite		m	1,3	-0.06	+0.13	
	Geradeheit		mm	50	≤		
	Ebenheit		mm	10	≤		
Flächenbezogene Masse			kg/m ²	1,94			
Dicke		EN 1849-2	mm	1,50	-0.07	+0.15	
Sichtbare Mängel	Vor Alterung	EN 1850-2	-	ohne			
	Nach Alterung gem. EN 1297		-	ohne - Stand 0			
Widerstand gegen Weiterreißen	längs	EN 12310-2	N	200	≥		
	quer			220	≥		
Zugverhalten: Höchstzugkraft	längs	EN 12311-2 Verfahren A	N/50 mm	1000	≥		
	quer			1100	≥		
Zugverhalten: Dehnung bei Höchstzugkraft	längs		%		15	≥	
	quer				20	≥	
Schälwiderstand der Fugennaht	längs	EN 12316-2	N/50mm	260	≥		
	quer			260	≥		
Scherwiderstand der Fugennaht	längs	EN 12317-2	N/50mm	1000	≥		
	quer			1000	≥		
Falzen in der Kälte		EN 495-5	°C	-25	≤		
Widerstand gegen stoßartige Belastung		EN 12691 Verfahren A	mm	1250	≥		
		EN 12691 Verfahren B	mm	2000	≥		
Widerstand gegen statische Belastung		EN 12730 Verfahren B	kg	20	≥		
Maßhaltigkeit		EN 1107-2	%	0,3	≤		
Wasserdampfdurchlässigkeit		EN 1931	-	μ=21000	18000	24000	
Wasserdichtheit		EN 1928 Verfahren B	-	Dicht	unter 10 kPa		
Klassifizierung zum Brandverhalten		EN 13501-1	-	E			
Widerstand gegen Durchwurzelung		EN 13948 FLL-Test	-	konform			
Gefahrstoffe gemäß der Datenbank "dangerous substances", die hier abrufbar ist: http://europa.eu.int/comm/enterprise/construction/internal/dangsub/dangmain.htm		-	-	keine			

KLF= keine Leistung festgestellt (keine Produktanforderung)

*) WPK: werkseigene Produktionskontrolle, Prüfergebnisse der labortechnischen Untersuchung

Alle Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Technik bzw. der Entwicklung. Änderungen behalten wir uns vor.

