

# PRODUKTDATENBLATT

## HYPERFLEX LIQUID PVC

### BESCHREIBUNG

→ In THF (Tetrahydrofuran) gelöstes PVC.  
Entzündlicher und reizender Stoff (siehe Sicherheitsdatenblatt sowie die Sicherheitsvorschriften auf der Verpackung).

### ANWENDUNG

→ Wird für die Endausführung der sichtbaren Ränder der Verbindungen der HYPERFLEX-Kunststoffbahnen verwendet. Wird zur ästhetischen Abdeckung der Schnittländer der Dachbahnen empfohlen. Vorgeschrieben im Grund einer Kehle mit Nullneigung.  
Vorgeschrieben auf Tragelement mit Nullneigung. Die Anwendung erfolgt unter strenger Einhaltung der im Anhang der Verlegungsspezifikationen aufgeführten Bestimmungen durch den Verleger.

### VERPACKUNG

→ 2,5 l-Kanister

### LAGERUNG

→ Vor Wärme geschützt, in einem trockenen und kühlen Raum, im hermetisch verschlossenen Originalgebinde. Lagertemperatur: 5° bis 25 ° C  
Lagerdauer: 1 Jahr

### VERARBEITUNG

→ Durchschnittlicher Verbrauch: ca. 10 g/Lm.  
Wird mit der mit einer Tülle versehenen Gebrauchsflasche aufgetragen.  
Einen Streifen HYPERFLEX LIQUID PVC entlang der Verbindungsstelle der HYPERFLEX-Dichtbahnen auftragen.  
Trockenzeit: 2 Stunden.  
Die Verwendung von HYPERFLEX SOLVANT unterliegt der Einhaltung der Arbeitshygiene- und Sicherheitsvorschriften.

### ANMERKUNGEN

→ Stets in einem offenen oder ständig gelüfteten Bereich anwenden.  
Die bei der Anwendung zu ergreifenden Vorsichtsmaßnahmen sind im Sicherheitsdatenblatt von HYPERFLEX LIQUID PVC beschrieben.  
Bei der Handhabung Schutzhandschuhe und Schutzbrille tragen - Leichtentzündlich - Kann explosionsfähige Peroxyde bilden - Reizt die Augen und die Atmungsorgane - Nicht essen, trinken oder rauchen während des Umgangs mit dem Produkt - Entladungen statischer Elektrizität vermeiden - Von Flammen oder Zündquellen fernhalten - Nicht in die Kanalisation oder das Abwasser gelangen lassen - Bei Verschlucken kein Erbrechen herbeiführen und sofort ärztlichen Rat einholen - Bei Augenkontakt gründlich mit Wasser spülen und sofort ärztlichen Rat einholen.

Alle Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Technik bzw. der Entwicklung. Änderungen behalten wir uns vor.

