

# Kaltdach Systemaufbau auf Holzschalung / Holzwerkstoffen

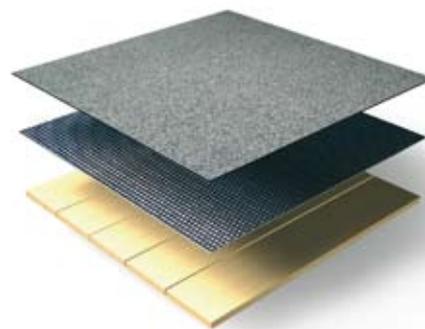


*Nicht immer muss in den Flachdachaufbau auch eine Wärmedämmung integriert werden. Dies gilt zum Beispiel, wenn sich unter dem Dach unbeheizte Räume befinden oder wenn die Wärmedämmung erst unterhalb der Decke angeordnet wird. Gern wird dabei eine Holzschalung als Unterkonstruktion verwendet. Die Unterlage wird in diesem Fall mechanisch befestigt, da eine Verklebung auf Holzschalung nicht zulässig ist. Ebenfalls ist darauf zu achten, dass die Holzschalung das erforderliche Gefälle für die Dachentwässerung aufweist.*

*Unsere hohe Qualität der Abdichtungsbahnen wird durch die zehnjährige Materialgewährleistung dokumentiert.*

## Kurzbeschreibung

Auf die Tragkonstruktion aus Holzwerkstoffen ist eine Spezial-elastomerbitumenbahn MATFIX S3 R, DU/E1, entsprechend der Windlastanforderungen mechanisch zu fixieren. Die Nähte und Kopfstöße werden verschweißt. Darauf ist eine Elastomerbitumenbahn, AXTERTOP GOLD S5 Naturgrün beschiefert, DO/E1 gemäß DIN 18531-2 und DIN V 20000-201 vollflächig aufzuschweißen.



### AXTER Verkaufsniederlassung Deutschland

33, rue des 3 Frontières - F 68110 Illzach

Tel: (0033) 389 61 51 61

Fax: (0033) 389 61 52 60

[www.axter.de](http://www.axter.de)



# Kaltdach Systemaufbau auf Holzschalung / Holzwerkstoffen

## 1. Abdichtungslage

Erste Abdichtungslage AXTER MATFIX S3 R, extrem dehnfähige Spezial-Elastomerbitumen-Flämbahn, Trägereinlage: verstärktes Glasvlies und Polyesterfaservliesmatte, oberseitig rutschfeste, leicht schmelzbare Flämmfolie, makroperforiert, lose auslegen und im Bereich der Längs- und Quernähte, entsprechend DIN 1055, mechanisch befestigen.

Anschließend Längs- und Quernähte mind. 100 mm dicht verschweißen. Bei der Quernaht zuvor das unterliegende Polyestervlies abflämmen.

Anwendungstyp:	DU - KTP - 3,0
Eigenschaftsklasse:	E1
Anwendungskategorie:	K1
Brandverhalten:	DIN EN 1187 - B <sub>roof</sub> (t1)

## 2. Abdichtungslage

Oberlage AXTERTOP GOLD S5 Naturgrün, hochelastische, extrem dehnfähige und besonders perforationsbeständige TOP-Elastomerbitumen-Schweißbahn, herstellen.

Anwendungstyp:	DO - KTP - 5,2
Eigenschaftsklasse:	E1
Anwendungskategorie:	K2
Brandverhalten:	DIN EN 1187 - B <sub>roof</sub> (t1)
Wärmestandfestigkeit:	Neuzustand: +120°C
Kältebeständigkeit:	Neuzustand: -37°C
Träger:	Polyesterfaservlies PV 250

Oberseitig mit mineralischer Beschieferung, unterseitig leicht schmelzbare Flämmfolie.

AXTERTOP GOLD S5 Naturgrün beschiefert vollflächig und hohlraumfrei im Schweißverfahren aufbringen. Um Kapillare zu verhindern, im T-Stoß-Bereich, an der unterdeckenden Bahn, einen Schrägschnitt vornehmen. Schiefer an Quernaht durch Erhitzen versenken. Nahtüberdeckungen mind. 8 cm breit und Quernaht mind. 10 cm vollflächig verschweißen, evtl. austretendes Bitumen mit Schiefer abstreuen.