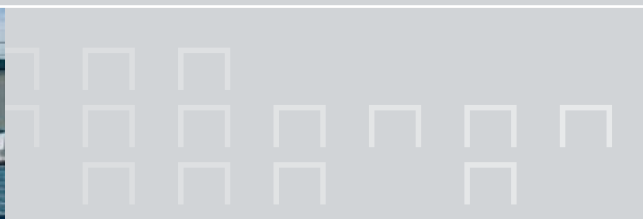


Kompaktdach mit hochdruckfestem Schaumglas



Das Kompaktdach ist die wohl widerstandsfähigste und sicherste Flachdachkonstruktion. Bei diesem Flachdachaufbau wird die Wärmedämmung aus Schaumglas mit Heißklebemasse auf der Betonfläche vergossen. Abgeschlossen wird die Konstruktion durch eine zweilagige bituminöse Abdichtung. Da Schaumglasdämmung praktisch dampf- und wasserdicht ist und eine sehr große Druckfestigkeit aufweist, verfügen Sie mit dem Kompaktdach über eine optimale Konstruktion bei extremer Nutzung der Dachfläche. Durch die hohlraumfreie Verklebung aller Schichten ist die Gefahr der Wasserunterläufigkeit ausgeschlossen.

Die hohe Qualität unserer Abdichtungsbahnen wird auch durch unsere zehnjährige Materialgewährleistung dokumentiert.

Kurzbeschreibung

Auf den Beton ist VERNIS ANTAC vorzustreichen. Die Schaumglasdämmung nach DIN EN 13167, wird mit Bitumen AXTER 100/40 vollflächig eingeschwemmt verklebt und danach mit einem Heißbitumenabstrich versehen. Darauf wird die ALPA®- Spezialbitumenbahnen, EXCEL 1000 D, DU/E1, die in Deutschland und 42 weiteren Ländern patentamtlich geschützt ist, vollflächig als 1. Lage der Abdichtung aufgeschweißt. Im Versatz dann die 2. Lage, EXCEL HR FE, DO/E1, gemäß DIN 18531-2 und DIN V 20 000-201 aufschweißen.

Entsprechend der Nutzung wird zum Beispiel ein Splittbett ca. 5 cm mit Gehwegplatten oder Verbundsteinen aufgebaut.



AXTER Verkaufsniederlassung Deutschland

33, rue des 3 Frontières - F 68110 Illzach

Tel: (0033) 389 61 51 61

Fax: (0033) 389 61 52 60

www.axter.de



Kompaktdach mit hochdruckfestem Schaumglas

Voranstrich

Lösungsmittelhaltigen Bitumenvoranstrich AXTER VERNIS ANTAC, schnelltrocknend, auf besenreinen, trockenen Untergrund aufbringen und ablüften lassen. Verbrauch: ca. 0,2 kg/m².

Wärmedämmung

Wärmedämmung aus Schaumglas, Baustoffklasse A 1, nicht brennbar, liefern, 2 Seiten je Platte vorab in Heißbitumen tauchen, dicht gestoßen verlegen und mit Heißbitumen 100/40 eingießen.

Aufbringen eines Bitumendeckabstrichs aus Heißbitumen 100/40, ca. 3 kg/m², auf die Schaumglas-Wärmedämmung zur Aufnahme der 1. Lage der Dachabdichtung aus ALPA®-Bitumenschweißbahn.

1. Abdichtungslage

Erste Abdichtungslage mit AXTER EXCEL 1000 D extrem alterungsbeständige ALPA®-Bitumenschweißbahn mit einer schrumpffreien, verrottungsfesten Trägereinlage aus Polyestervlies und Glasfasergitterverbundeinlage, d = 4 mm, oberseitig makroperforierte Schmelzfolie und unterseitig mit einer leicht flämbaren Schmelzfolie kaschiert.

Anwendungstyp:	DU - KTP - 4,0
Eigenschaftsklasse:	E1
Anwendungskategorie:	K2
Brandverhalten:	DIN EN 1187 - B _{roof} (t1)
Wärmestandfestigkeit:	Neuzustand: +140°C
Kältebeständigkeit:	Neuzustand: -20°C

Bahnen mit ausreichend Kopf- und Nahtüberlappung vollflächig und hohlraumfrei aufschweißen, so daß eine deutlich sichtbare Schweißraupe austritt.

2. Abdichtungslage

Oberlage AXTER EXCEL HR FE granuliert, extrem alterungsbeständige ALPA®-Bitumenschweißbahn mit einer hochreißfesten, hydrophob imprägnierten Kombinationsträger, unterseitig mit einer leicht flämbaren Schmelzfolie kaschiert, oberseitig mit abriebfestem, frostsicherem Keramik Granulat werkseitig abgestreut.

Anwendungstyp:	DO/DE - KTP - 4,5
Eigenschaftsklasse:	E1
Anwendungskategorie:	K2
Brandverhalten:	DIN EN 1187 - B _{roof} (t1)
Wärmestandfestigkeit:	Neuzustand: +150°C nach Alterung: +150°C
Kältebeständigkeit:	Neuzustand: -25°C nach Alterung: -23°C

AXTER EXCEL HR FE granuliert vollflächig und hohlraumfrei aufschweißen. Um Kapillare zu verhindern, im T-Stoß- Bereich, an der unterdeckenden Bahn, einen Schrägschnitt vornehmen. Granulat an Quernaht durch Erhitzen versenken. Nahtüberdeckungen mind. 8 cm breit und Quernaht mind. 10 cm vollflächig verschweißen, evtl. austretendes Bitumen mit Granulat der entsprechenden Farbe abstreuen.

Je nach Nutzung sind auch andere Oberlagsbahnen möglich. Lassen Sie sich von unseren Technikern beraten!

Der Hersteller behält sich das Recht vor, die Beschreibung seiner Produkte jederzeit zu ändern. Der Aufbauvorschlag ist einer von vielen Varianten.

