

PRODUKTDATENBLATT

Jahr der ersten CE-Markierung: 2006

VAP AL THERM

BESCHREIBUNG

VAP - AL THERM ist eine Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn mit einer hochperforations- und korrosionsfesten Aluminium-Kombieinlage + Glasvlies $\geq 70 \text{ g/m}^2$.

Durch die Elastomerbitumendeckschichten und die spezielle Alu-Kombieinlage ist das Produkt sehr flexibel und kann auch bei niedrigen Temperaturen verarbeitet werden. Durch die Aktivierung der oberseitigen THERM-Streifen (ca. 50% Flächenanteil) lassen sich Dämmstoffplatten ohne zusätzlichen Kleberauftrag schneller verlegen.

ANWENDUNG

Auf allen üblichen Untergründen als diffusionsdichte Schicht (Dampfsperre) nach DIN EN 13970.

Einsatz nach gültiger DIN 18531, den Technischen Regeln für die Planung und Ausführung von Abdichtungen (abc der Bitumenbahnen) und den Flachdachrichtlinien (ZvdH).

VERARBEITUNG

Die Bahn wird entweder teil- oder vollflächig auf den vorbereiteten Untergrund im Schweißverfahren aufgebracht.

Dabei sind die Bahnen auszurollen, mit mindestens 8 cm Längsnaht- und 10 cm Quernahtüberdeckung anzulegen.

Die Längsnaht- und die Quernahtüberdeckungen sind vollflächig zu verschweißen. Die thermische Aktivierung der oberseitigen Streifen aus wärmeaktivierbarem Selbstklebebitumen ermöglicht die Verklebung von geeigneten Dämmstoffen ohne Einsatz zusätzlicher Klebstoffe.

Auf die richtige Verarbeitungstemperatur der Streifen ist zu achten (ein Überhitzen ist zu vermeiden), um eine einwandfreie und fachgerechte Verklebung des Dämmstoffes zu gewährleisten. (Der Dämmstoff wird gut angedrückt, die Klebkraft zwischen Streifen und Dämmstoff ist während der Verlegung regelmäßig zu prüfen).

Im Bereich von Durchbrüchen und Anschlüssen ist die Dampfsperre dampfdicht anzuschließen bzw. hochzuführen.

Die Dampfsperre ist keine Notabdichtung.

LAGERUNG

Kühl, trocken und stehend auf waagerechtem Untergrund lagern. Vor Feuchtigkeit sowie vor Hitze (wie z.B. Sonneneinstrahlung) schützen. Während der kalten Jahreszeit vor der Verarbeitung mind. 12 Stunden bei $+5^\circ\text{C}$ lagern. Die Paletten dürfen nicht übereinander gestapelt werden.

ZUSAMMENSETZUNG

(unverbindlich)

Trägereinlage (g/m ²):	Alu-Kombieinlage + Spezial Glasvlies	70
Deckschicht (g/m ²):	SBS-Elastomerbitumen	3500
Oberseite (g/m ²):	THERM-Streifen	20 (PP u. HDPE Folie)
Unterseite (g/m ²):	Kunststoff-Folie	10

EIGENSCHAFTEN

			NORMEN	EINHEIT	Anforderungen Grenzwerte	WPK *) Werte	
Dimensionen		Länge	EN 1848-1	m	8	-1%	
		Breite		m	1	-1%	
		Geradheit		mm/10m	≤ 20	≤ 20	
Dicke der Bahn		EN 1849-1	mm	3,00	3,20		
Sichtbare Mängel		Vor Alterung	EN 1850-1	-	keine	keine	
		Nach Alterung gem. EN 1297		-	KLF	-	
Bestreuungshaftung		EN 12039	%	KLF	-		
Widerstand gegen Weiterreißen		längs	EN 12310-1	N	120	160	
		quer			110	150	
Zugverhalten: Höchstzugkraft		längs	EN 12311-1	N/50 mm	300	500	
		quer			250	350	
Zugverhalten: Dehnung bei Höchstzugkraft		längs	EN 12311-1	%	5	15	
		quer			20	40	
Schälwiderstand der Fugennaht	Max.	Längsnaht	EN 12316-1	N/50mm	KLF	-	
		Quernaht			KLF	-	
	Mittelwert	Längsnaht			KLF	-	
		Quernaht			KLF	-	
Scherwiderstand der Fugennaht	Max.	Längsnaht	EN 12317-1	N/50mm	KLF	-	
		Quernaht			KLF	-	
Kaltbiegeverhalten		Oberseite und Unterseite	EN 1109	°C	0	≤ -20	
Wärmebeständigkeit		Vor Alterung	EN 1110	°C	70	≥ 70	
		Nach Alterung gem. EN 1296			KLF	-	
Widerstand gegen stoßartige Belastung			EN 12691	mm	KLF	-	
Widerstand gegen statische Belastung			EN 12730 (A)	kg	KLF	-	
Maßhaltigkeit			EN 1107-1	%	KLF	-	
Formstabilität bei zyklischer Temperaturänderung			EN 1108	mm	KLF	-	
Wasserdampfdurchlässigkeit (Sd-Wert)		Vor Alterung	EN 1931		-	1500	≥ 1500
		Nach Alterung gem. EN 1296			-	KLF	-
Wasserdichtheit		Vor Alterung	EN 1928		-	100 kPa/24h	200 kPa/24h
		Nach Alterung gem. EN 1296			-	KLF	-
Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedriger Temperatur			EN 13897	%	KLF	-	
Klassifizierung zum Brandverhalten			EN 13501-1	-	E	E	
Widerstand gegen Durchwurzelung			EN 13948	-	KLF	-	

KLF= keine Leistung festgestellt (keine Produkthanforderung)

*) WPK: werkseigene Produktionskontrolle, Prüfergebnisse der labortechnischen Untersuchung

Alle Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Technik bzw. der Entwicklung. Änderungen behalten wir uns vor.