

# PRODUKTDATENBLATT

 Nr. Zertifizierungsstelle: 0679  
 Jahr der ersten CE-Markierung: 2006

## EXCEL GOLD JARDIN

### BESCHREIBUNG

EXCEL GOLD JARDIN ist eine Top Polymerbitumenschweißbahn mit einem weit über den Anforderungen der DIN- und der U.E.A.t.c.-Richtlinien liegenden Plastizitätsbereich, mit einer mechanisch extrem hochbelastbaren Polyesterverbundeinlage, und mit integriertem Wurzelerschutz (Durchwurzelungsschutz nach FLL-Richtlinie). Ausgesuchte Alpa®-Bitumen (Oberseite) und SBS-Bitumen (Unterseite) sowie Spezialzuschlagstoffe gewährleisten die dauerhafte Qualität dieses Produktes.

### ANWENDUNG

Als obere Lage für alle Abdichtungen im Hoch-, Tief- und Ingenieurbau mit höchster Beanspruchung, die durchwurzelungsfest ausgeführt werden sollen. Durch die besondere Zusammensetzung eignet sich EXCEL GOLD JARDIN auch für Abdichtungen mit hohen Temperatur-, Umwelt- und mechanischen Beanspruchungen. EXCEL GOLD JARDIN wird als Oberlage und für alle An- und Abschlüsse verwendet. Einsatz nach gültiger DIN 18531, den Technischen Regeln für die Planung und Ausführung von Abdichtungen (abc der Bitumenbahnen) und den Flachdachrichtlinien (ZVdH).

### VERARBEITUNG

EXCEL GOLD JARDIN wird vollflächig im Schweißverfahren auf den vorbereiteten Untergrund aufgebracht. Längsnaht- und Quernahtüberdeckungen (mind. 8 und 10 cm) sind ebenfalls vollflächig zu verschweißen. Im Bereich der Quernaht ist die Oberseite der Bahn zu erwärmen und mit der Kelle die Bestreuung einzudrücken, um eine homogene Verschweißung zu gewährleisten.

### LAGERUNG

Kühl, trocken und stehend auf waagrechttem Untergrund lagern. Vor Feuchtigkeit sowie vor Hitze (wie z.B. Sonneneinstrahlung) schützen. Während der kalten Jahreszeit vor der Verarbeitung mind. 12 Stunden bei +5°C lagern. Die Paletten dürfen nicht übereinander gestapelt werden.

### ZUSAMMENSETZUNG

(unverbindlich)

<b>Anwendungstypen und nationale Bezeichnung</b>
gem. DIN V 20000-201/202 und DIN 18531-2
DO/E1 - BA      PYE-KTP 300 S5

Trägereinlage (g/m <sup>2</sup> ):	Kombinationsträger KTP	300
Deckschicht (g/m <sup>2</sup> ):	ALPA®- & SBS-Elastomerbitumen	4600
Oberseite (g/m <sup>2</sup> ):	Schiefersplitt	1000
Unterseite (g/m <sup>2</sup> ):	Kunststoff-Folie	10

EIGENSCHAFTEN			NORMEN	EINHEIT	Anforderungen Grenzwerte	WPK *) Werte
Dimensionen		Länge	EN 1848-1	m	5	-0%
		Breite		m	1	-1%
		Geradheit		mm/10m	≤ 20	≤ 20
Dicke der Bahn (inkl. Bestreuung)		Flächenbezogene Masse	EN 1849-1	kg/m <sup>2</sup>	KLF	-
		Dicke	EN 1849-1	mm	5,20	5,40
Sichtbare Mängel		Vor Alterung	EN 1850-1	-	keine	keine
		Nach Alterung gem. EN 1297		-	KLF	-
Bestreuungshaftung			EN 12039	%	≤ 30	≤ 15
Widerstand gegen Weiterreißen		längs	EN 12310-1	N	KLF	-
		quer		KLF	-	
Zugverhalten: Höchstzugkraft		längs	EN 12311-1	N/50 mm	1000	1450
		quer			1000	1450
Zugverhalten: Dehnung bei Höchstzugkraft		längs	EN 12311-1	%	30	35
		quer			30	35
Schälwiderstand der Fugennaht	Max.	Längsnaht	EN 12316-1	N/50mm	KLF	-
		Quernaht			KLF	-
	Mittelwert	Längsnaht			KLF	-
		Quernaht			KLF	-
Scherwiderstand der Fugennaht	Max.	Längsnaht	EN 12317-1	N/50mm	KLF	-
		Quernaht			KLF	-
Kaltbiegeverhalten		Oberseite	EN 1109	°C	-25	≤ -25
		Unterseite			-25	≤ -40
Wärmestandfestigkeit		Oberseite	EN 1110	°C	100	≥ 150
		Unterseite			100	≥ 120
Widerstand gegen stoßartige Belastung			EN 12691	mm	KLF	-
Widerstand gegen statische Belastung			EN 12730 (A)	kg	KLF	-
Maßhaltigkeit			EN 1107-1	%	KLF	-
Formstabilität bei zyklischer Temperaturänderung			EN 1108	%	KLF	-
Wasserdampfdurchlässigkeit		Vor Alterung	EN 1931		KLF	μ = 20.000
		Nach Alterung gem. EN 1296			-	KLF
Wasserdichtheit		Vor Alterung	EN 1928		200 kPa/24h	200 kPa/24h
		Nach Alterung gem. EN 1296			-	KLF
Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedriger Temperatur			EN 13897	%	KLF	-
Brandverhalten			DIN V EN V 1187		Systemprüfung	B <sub>root</sub> (t1)
Klassifizierung zum Brandverhalten			EN 13501-1	-	E	E
Widerstand gegen Durchwurzelung			EN 13948	-	KLF	-

KLF= keine Leistung festgestellt (keine Produktanforderung)

\*) WPK: werkseigene Produktionskontrolle, Prüfergebnisse der labortechnischen Untersuchung

Alle Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Technik bzw. der Entwicklung. Änderungen behalten wir uns vor.