

PRODUKTDATENBLATT

Nr. Zertifizierungsstelle: 1390
Jahr der ersten CE-Markierung: 2011

HYPERFLEX FM 1.5 - 1600

BESCHREIBUNG

→ Kunststoff-Dachbahn auf PVC-P-Basis (Weich-Polyvinylchlorid) mit einer Trägereinlage aus Polyestergerewebe, nach DIN EN 13956 und DIN V 20000-201, nicht bitumenbeständig, UV-beständig und wurzelfest. Farbe: hellgrau (weitere Farben auf Anfrage)

ANWENDUNG

→ HYPERFLEX FM 1,5 - 1600 ist eine einlagig verlegte Dachbahn für die Abdichtung von Dächern, zur losen Verlegung mit mechanischer Befestigung.
Einsatzbereiche: Neubau und Sanierung

VERARBEITUNG

→ HYPERFLEX FM 1,5 - 1600 wird lose auf den Untergrund verlegt, die Überdeckung der Nähte beträgt mind.10 cm. Im Überdeckungsbereich wird die Bahn mechanisch mit trittsicheren Befestigern, gem. DIN 1055-4 befestigt, und die Längs- und Quernähte werden mindestens 3 cm mit Heißluft verschweißt.
In unzugänglichen Bereichen kann zur Verschweißung der Nähte auch das Quellschweißmittel HYPERFLEX SOLVANT (mindestens 4 cm) eingesetzt werden.
Die Ausführung erfolgt nach DIN 18531 sowie nach den Fachregeln für Dächer mit Abdichtungen (ZvdH). Verlegung der Bahn gemäß Herstellervorschrift (auf Anfrage erhältlich).

LAGERUNG

→ Rollen liegend auf Paletten zu stapeln. Die Paletten dürfen nicht übereinander gelagert werden. Kühl, sauber und trocken auf waagrechttem Untergrund lagern. Vor Feuchtigkeit sowie vor Hitze (wie z.B Sonneneinstrahlung) schützen. Während der kalten Jahreszeit vor der Verarbeitung mindestens 12 Stunden bei +5°C lagern.

EIGENSCHAFTEN

		NORMEN	EINHEIT	Nennwerte	Toleranz	
					Min	Max
Dimensionen	Länge	EN 1848-2	m	25	-0	+1
	Breite		m	1,6	-0.01	+0.02
	Geradeheit		mm	50	≤	
	Ebenheit		mm	10	≤	
Flächenbezogene Masse			kg/m ²	1,94		
Dicke			mm	1,50	-0.07	+0.15
Sichtbare Mängel	Vor Alterung	EN 1850-2	-	ohne		
	Nach Alterung gem. EN 1297		-	ohne - Stand 0		
Widerstand gegen Weiterreißen	längs	EN 12310-2	N	200	≥	
	quer			220	≥	
Zugverhalten: Höchstzugkraft	längs	EN 12311-2 Verfahren A	N/50 mm	1000	≥	
	quer			1100	≥	
Zugverhalten: Dehnung bei Höchstzugkraft	längs		%	15	≥	
	quer			20	≥	
Schälwiderstand der Fugennaht	längs	EN 12316-2	N/50mm	260	≥	
	quer			260	≥	
Scherwiderstand der Fugennaht	längs	EN 12317-2	N/50mm	1000	≥	
	quer			1000	≥	
Falzen in der Kälte			°C	-25	≤	
Widerstand gegen stoßartige Belastung	EN 12691 Verfahren A		mm	1250	≥	
	EN 12691 Verfahren B		mm	2000	≥	
Widerstand gegen statische Belastung			kg	20	≥	
EN 12730 Verfahren B						
EN 1107-2			%	0,3	≤	
Wasserdampfdurchlässigkeit			-	μ=21000	18000	24000
EN 1931						
Wasserdichtheit			-	Dicht	unter 10 kPa	
EN 1928 Verfahren B						
Klassifizierung zum Brandverhalten			-	E		
EN 13501-1						
Widerstand gegen Durchwurzelung			-	konform		
EN 13948 FLL-Test						
Gefahrstoffe gemäß der Datenbank "dangerous substances", die hier abrufbar ist: http://europa.eu.int/comm/enterprise/construction/internal/dangsub/dangmain.htm				-	-	keine
KLF= keine Leistung festgestellt (keine Produkthanforderung)						

*) WPK: werkseigene Produktionskontrolle, Prüfergebnisse der labortechnischen Untersuchung

Alle Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Technik bzw. der Entwicklung. Änderungen behalten wir uns vor.