

# PRODUKTDATENBLATT

## PAXINOX (edelstahlkaschierte Polymerbitumen-Schweißbahn)

### BESCHREIBUNG

→ PAXINOX ist eine mindestens 4,5 mm dicke metallkaschierte Elastomerbitumenschweißbahn die mit einer Trägereinlage aus Glasfaservlies, mit unterseitiger Kunststoffolie und oberseitiger Metallkaschierung aus Edelstahl. (Flächengewicht mind. 380 g/m<sup>2</sup>)

### ANWENDUNG

→ PAXINOX wird für die Verstärkung der Abdichtung im Anschlussbereich Betonkappe/Fahrbahn auf Brückenbauwerken eingesetzt. Die Ausführung wird nach Bild 7.1.3 sowie Absatz 3.4.1 und 5.5, gemäß ZTV-ING Teil 7- Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus einer Bitumen-Schweißbahn hergestellt.  
 Die Bahn entspricht in den geprüften Eigenschaften den Anforderungen nach TL-BEL-B1, Ausgabe 1999. Es wird hingewiesen, daß für die Ausführung auf der Fahrbahntafel eine Systemprüfung (Grundprüfung, Stoffverträglichkeitsprüfung) nicht vorliegt.  
 Außerdem sind auch folgende Versionen auf Anfrage verfügbar:  
 33 cm-Band Rollen von 8 m x 0,33 m Art. 1250003  
 50 cm-Band Rollen von 8 m x 0,50 m Art. 1250005

### VERARBEITUNG

→ PAXINOX darf nur im vollflächigen Schweißverfahren aufgebracht werden.  
 Längsnaht- und Quernahtüberdeckungen (10 cm und 20 cm) sind ebenfalls vollflächig zu verschweißen.  
 Die Bauteiltemperatur muss mindestens +4° C betragen.

### LAGERUNG

→ Die Lagerung der Rollen muß auf einem ebenen Untergrund erfolgen.  
 PAXINOX wird stehend, auf Paletten eingeschumpft, geliefert.  
 Für die Dauer der Lagerung sind die Rollen vor Feuchtigkeit (Regen, Schnee, usw.) sowie vor Hitze zu schützen. Während der kalten Jahreszeit ist das Material vor der Verarbeitung mindestens 12 Stunden bei +5° C zu lagern.

### ZUSAMMENSETZUNG

→ (unverbindlich)	Trägereinlage (g/m <sup>2</sup> ) :	Verstärktes Glasfaservlies	100
	Deckschicht (g/m <sup>2</sup> ) :	Elastomerbitumen	5100
	Oberseite (g/m <sup>2</sup> ) :	Edelstahl	380
	Unterseite (g/m <sup>2</sup> ) :	Kunststoff-Folie	10

EIGENSCHAFTEN			NORMEN	EINHEIT	Anforderungen Grenzwerte	WPK *) Werte
Dimensionen		Länge	EN 1848-1	m	8	-0 %
		Breite		m	1	-1%
		Geradheit		-	≤ 20	≤ 20
Dicke der Bahn (inkl. Bestreuung)		Flächenbezogene Masse	EN 1849-1	kg/m <sup>2</sup>	KLF	-
		Dicke	EN 1849-1	mm	4,50	4,70
Sichtbare Mängel		Vor Alterung	EN 1850-1	-	keine	-
		Nach Alterung gem. EN 1297		-	KLF	-
Bestreuungshaftung			EN 12039	%	KLF	-
Widerstand gegen Weiterreißen		längs	EN 12310-1	N	KLF	-
		quer			KLF	-
Zugverhalten: Höchstzugkraft		längs	EN 12311-1	N/50 mm	1100	1500
		quer			1100	1500
Zugverhalten: Dehnung bei Höchstzugkraft		längs	EN 12311-1	%	2,5	3,5
		quer			2,5	3,5
Schälwiderstand der Fugennaht	Max.	Längsnaht	EN 12316-1	N/50mm	KLF	-
		Quernaht			KLF	-
	Mittelwert	Längsnaht			KLF	-
		Quernaht			KLF	-
Scherwiderstand der Fugennaht	Max.	Längsnaht	EN 12317-1	N/50mm	KLF	-
		Quernaht			KLF	-
Kaltbiegeverhalten		Oberseite und Unterseite	EN 1109	°C	0	≤ -6
		Vor Alterung	EN 1110	°C	80	≥ 90
	Nach Alterung gem. EN 1296	KLF			-	
Widerstand gegen stoßartige Belastung			EN 12691	mm	KLF	-
Widerstand gegen statische Belastung			EN 12730 (A)	kg	KLF	-
Maßhaltigkeit			EN 1107-1	%	KLF	-
Formstabilität bei zyklischer Temperaturänderung			EN 1108	%	KLF	-
Wasserdampfdurchlässigkeit		Vor Alterung	EN 1931		KLF	μ= 20.000
		Nach Alterung gem. EN 1296			KLF	-
Wasserdichtheit		Vor Alterung	EN 1928		200 kPa/24h	200 kPa/24h
		Nach Alterung gem. EN 1296			KLF	-
Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedriger Temperatur			EN 13897	%	KLF	-
Brandverhalten			DIN V EN V 1187		KLF	-
Klassifizierung zum Brandverhalten			EN 13501-1	-	E	E
Widerstand gegen Durchwurzelung			EN 13948	-	KLF	-

KLF= keine Leistung festgestellt (keine Produktanforderung)  
 \*) WPK: werkseigene Produktionskontrolle, Prüfergebnisse der labortechnischen Untersuchung