

PAXINOX (edelstahlkaschierte Polymerbitumen-Schweißbahn)

BESCHREIBUNG

PAXINOX ist eine mindestens 4,5 mm dicke metallkaschierte Elastomerbitumenschweißbahn die mit einer Trägereinlage aus Glasfaservlies, mit unterseitiger Kunststoffolie und oberseitiger Metallkaschierung aus Edelstahl. (Flächengewicht mind. 380 g/m²)

ANWENDUNG

PAXINOX wird für die Verstärkung der Abdichtung im Anschlussbereich Betonkappe/Fahrbahn auf Brückenbauwerken eingesetzt. Die Ausführung wird nach Bild 7.1.3 sowie Absatz 3.4.1 und 5.5, gemäß ZTV-ING Teil 7- Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus einer Bitumen-Schweißbahn hergestellt.

Die Bahn entspricht in den geprüften Eigenschaften den Anforderungen nach TL-BEL-B1, Ausgabe 1999. Es wird hingewiesen, daß für die Ausführung auf der Fahrbahntafel eine Systemprüfung (Grundprüfung, Stoffverträglichkeitsprüfung) nicht vorliegt.

Außerdem sind auch folgende Versionen auf Anfrage verfügbar:

33 cm-Band Rollen von 8 m x 0,33 m Art. 1250003

50 cm-Band Rollen von 8 m x 0,50 m Art. 1250005

VERARBEITUNG

PAXINOX darf nur im vollflächigen Schweißverfahren aufgebracht werden.
 Längsnaht- und Quernahtüberdeckungen (10 cm und 20 cm) sind ebenfalls vollflächig zu verschweißen.
 Die Bauteiltemperatur muss mindestens +4° C betragen.

LAGERUNG

Die Lagerung der Rollen muß auf einem ebenen Untergrund erfolgen.
 PAXINOX wird stehend, auf Paletten eingeschrumpt, geliefert.
 Für die Dauer der Lagerung sind die Rollen vor Feuchtigkeit (Regen, Schnee, usw.) sowie vor Hitze zu schützen. Während der kalten Jahreszeit ist das Material vor der Verarbeitung mindestens 12 Stunden bei +5° C zu lagern.

ZUSAMMENSETZUNG

(unverbindlich)

Trägereinlage (g/m ²) :	Verstärktes Glasfaservlies	100
Deckschicht (g/m ²) :	Elastomerbitumen	5100
Oberseite (g/m ²) :	Edelstahl	380
Unterseite (g/m ²) :	Kunststoff-Folie	10

EIGENSCHAFTEN

		NORMEN	EINHEIT	Anforderungen Grenzwerte	WPK *) Werte	
Dimensionen	Länge	EN 1848-1	m	8	-0 %	
	Breite		m	1	-1%	
	Geradheit		-	≤ 20	≤ 20	
Dicke der Bahn (inkl. Bestreuung)	Flächenbezogene Masse	EN 1849-1	kg/m ²	KLF	-	
	Dicke	EN 1849-1	mm	4,50	4,70	
Sichtbare Mängel	Vor Alterung	EN 1850-1	-	keine	-	
	Nach Alterung gem. EN 1297		-	KLF	-	
Bestreuungshaftung		EN 12039	%	KLF	-	
Widerstand gegen Weiterreißen	längs	EN 12310-1	N	KLF	-	
	quer		KLF	-		
Zugverhalten: Höchstzugkraft	längs	EN 12311-1	N/50 mm	1100	1500	
	quer		1100	1500		
Zugverhalten: Dehnung bei Höchstzugkraft	längs	EN 12311-1	%	2,5	3,5	
	quer		2,5	3,5		
Schälwiderstand der Fugennaht	Max.	EN 12316-1	N/50mm	Längsnaht	KLF	-
	Mittelwert			Quernaht	KLF	-
Längsnaht				KLF	-	
Quernaht	KLF			-		
Scherwiderstand der Fugennaht	Max.	EN 12317-1	N/50mm	Längsnaht	KLF	-
	Quernaht			KLF	-	
Kaltbiegeverhalten	Oberseite und Unterseite	EN 1109	°C	0	≤ -6	
	Vor Alterung	EN 1110	°C	80	≥ 90	
Nach Alterung gem. EN 1296	KLF			-		
Widerstand gegen stoßartige Belastung		EN 12691	mm	KLF	-	
Widerstand gegen statische Belastung		EN 12730 (A)	kg	KLF	-	
Maßhaltigkeit		EN 1107-1	%	KLF	-	
Formstabilität bei zyklischer Temperaturänderung		EN 1108	%	KLF	-	
Wasserdampfdurchlässigkeit	Vor Alterung	EN 1931	-	KLF	μ= 20.000	
	Nach Alterung gem. EN 1296		-	KLF	-	
Wasserdichtheit	Vor Alterung	EN 1928	-	200 kPa/24h	200 kPa/24h	
	Nach Alterung gem. EN 1296		-	KLF	-	
Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedriger Temperatur		EN 13897	%	KLF	-	
Brandverhalten		DIN V EN V 1187		KLF	-	
Klassifizierung zum Brandverhalten		EN 13501-1	-	E	E	
Widerstand gegen Durchwurzelung		EN 13948	-	KLF	-	

KLF= keine Leistung festgestellt (keine Produktanforderung)

*) WPK: werkseigene Produktionskontrolle, Prüfergebnisse der labortechnischen Untersuchung

Alle Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Technik bzw. der Entwicklung. Änderungen behalten wir uns vor.