

# PRODUKTDATENBLATT

Jahr der ersten CE-Markierung: 2006

## VAP AL 3.5

### BESCHREIBUNG

VAP - AL 3.5 ist eine Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn mit einer hochperforationsfesten und korrosionsfesten Aluminium-Kombieinlage + Glasvlies  $\square$  70 g/m<sup>2</sup>.  
 Durch die Elastomerbitumendeckschichten und die spezielle Alu-Kombieinlage ist das Produkt sehr flexibel und kann auch bei niedrigen Temperaturen verarbeitet werden.

### ANWENDUNG

Auf allen üblichen Untergründen als diffusionsdichte Schicht (Dampfsperre) nach DIN EN 13970.  
 Einsatz nach gültiger DIN 18531, den Technischen Regeln für die Planung und Ausführung von Abdichtungen (abc der Bitumenbahnen) und den Flachdachrichtlinien (ZvdH).

### VERARBEITUNG

VAP - AL 3.5 wird gemäß Flachdachrichtlinie des ZVDH und abc der Bitumenbahnen des VDD eingesetzt. VAP-AL 3.5 wird entweder teil- oder vollflächig auf den vorbereiteten Untergrund im Schweißverfahren aufgebracht.  
 Längsnaht- und Quernahtüberdeckungen sind vollflächig zu verschweißen.  
 Die unterseitige makroperforierte Folie mit Sand ermöglicht auch eine Verlegung auf den vorbereiteten Untergrund im Gießverfahren mit Heißbitumen. Dabei sind die Bahnen auszurollen, mit ca. 8 cm Längsnaht- und 10 cm Quernaht-überdeckung anzulegen und auszurichten.  
 Die Bahn kann als behelfsmäßige Abdichtung angesehen werden.

### LAGERUNG

Kühl, trocken und stehend auf waagrechttem Untergrund lagern. Vor Feuchtigkeit sowie vor Hitze (wie z.B. Sonneneinstrahlung) schützen. Während der kalten Jahreszeit vor der Verarbeitung mind. 12 Stunden bei +5°C lagern. Die Paletten dürfen nicht übereinander gestapelt werden.

### ZUSAMMENSETZUNG

(unverbindlich)

Trägereinlage (g/m <sup>2</sup> ) :	Alu-Kombieinlage + Spezial Glasvlies	70
Deckschicht (g/m <sup>2</sup> ) :	SBS-Elastomerbitumen	3900
Oberseite (g/m <sup>2</sup> ) :	Sand	300
Unterseite (g/m <sup>2</sup> ) :	Makroperforierte Folie + Sand	10

### EIGENSCHAFTEN

		NORMEN	EINHEIT	Anforderungen Grenzwerte	WPK *) Werte	
Dimensionen	Länge	EN 1848-1	m	8	-1%	
	Breite		m	1	-1%	
	Geradheit		mm/10m	≤ 20	≤ 20	
Dicke der Bahn		EN 1849-1	mm	3,50	3,70	
Sichtbare Mängel	Vor Alterung	EN 1850-1	-	keine	keine	
	Nach Alterung gem. EN 1297		-	KLF	-	
Bestreuungshaftung		EN 12039	%	KLF	-	
Widerstand gegen Weiterreißen	längs	EN 12310-1	N	120	160	
	quer			110	150	
Zugverhalten: Höchstzugkraft	längs	EN 12311-1	N/50 mm	300	500	
	quer			250	350	
Zugverhalten: Dehnung bei Höchstzugkraft	längs	EN 12311-1	%	5	15	
	quer			20	40	
Schälwiderstand der Fugennaht	Max.	Längsnaht	EN 12316-1	N/50mm	KLF	-
		Quernaht			KLF	-
	Mittelwert	Längsnaht			KLF	-
		Quernaht			KLF	-
Scherwiderstand der Fugennaht	Max.	Längsnaht	EN 12317-1	N/50mm	KLF	-
		Quernaht			KLF	-
Kaltbiegeverhalten	Oberseite und Unterseite	EN 1109	°C	0	≤ -20	
Wärmestandfestigkeit	Vor Alterung	EN 1110	°C	70	≥ 70	
	Nach Alterung gem. EN 1296			KLF	-	
Widerstand gegen stoßartige Belastung		EN 12691	mm	KLF	-	
Widerstand gegen statische Belastung		EN 12730 (A)	kg	KLF	-	
Maßhaltigkeit		EN 1107-1	%	KLF	-	
Formstabilität bei zyklischer Temperaturänderung		EN 1108	mm	KLF	-	
Wasserdampfdurchlässigkeit (Sd-Wert)	Vor Alterung	EN 1931	-	1500	≥ 1500	
	Nach Alterung gem. EN 1296		-	KLF	-	
Wasserdichtheit	Vor Alterung	EN 1928	-	100 kPa/24h	200 kPa/24h	
	Nach Alterung gem. EN 1296		-	KLF	-	
Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedriger Temperatur		EN 13897	%	KLF	-	
Klassifizierung zum Brandverhalten		EN 13501-1	-	E	E	
Widerstand gegen Durchwurzelung		EN 13948	-	KLF	-	

KLF= keine Leistung festgestellt (keine Produktanforderung)

\*) WPK: werkseigene Produktionskontrolle, Prüfergebnisse der labortechnischen Untersuchung

Alle Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Technik bzw. der Entwicklung. Änderungen behalten wir uns vor.