

PRODUKTDATENBLATT

Jahr der ersten CE-Markierung: 2006

SK VAP 108

BESCHREIBUNG

SK VAP 108 ist eine robuste Aluminium-Dampfsperre-Selbstklebebahn mit sehr hoher Klebkraft. Eigenschaften: selbstklebend, ohne vorheriges Erhitzen zu verwenden, Langzeitbeständig, äußerst einfach und schnell zu verlegen, chemikalienbeständig, UV-beständige Aluminium-Oberfläche, hochflexibel, paßt sich jeder Form an. Die Bahn hat eine Breite von 1,08 m.

ANWENDUNG

Dampfsperre für jegliche Flach- und Steildachanwendung - auf Stahlbeton mit Voranstrich Vernis ANTAC - Dampfsperre für Schichtenaufbauten auf Stahltrapezblechunterkonstruktion; Die polyesterverstärkte Aluminiumfolie ermöglicht ein problemloses Begehen der abgedeckten Oberfläche und schützt gegen "Durchtritt" auch in den unterlagsfreien Bereichen einer Trapezkonstruktion. Einsatz nach gültiger DIN 18531, den Technischen Regeln für die Planung und Ausführung von Abdichtungen (abc der Bitumenbahnen) und den Flachdachrichtlinien (ZVDH).

VERARBEITUNG

Vor dem Auftragen der Dampfsperrbahn ist die zu bearbeitende Oberfläche glatt, trocken, sauber und fettfrei zu machen. Staubbildende Oberflächen (Beton, Porenbeton, Holz usw.) mit einem bituminösen Voranstrich Vernis ANTAC vorbehandeln. SK VAP 108 wird einfach auf die Oberfläche aufgeklebt und zur Vermeidung von Luftblasen mit einer Walze gut angedrückt. Die Längsnaht- und Querstoßüberdeckungen sollten mindestens 8 und 10 cm betragen. Mit einem scharfen Messer können die Bänder problemlos in jede Form geschnitten werden. SK VAP 108 sollte bei einer Temperatur zwischen +5°C und +40°C verlegt werden. Bei Regen, Schnee und Frost nicht verlegen.

LAGERUNG

Kühl, trocken und stehend auf waagrechttem Untergrund lagern. Vor Feuchtigkeit sowie vor Hitze (wie z.B. Sonneneinstrahlung) schützen. Während der kalten Jahreszeit, vor der Verarbeitung mind. 12 Stunden bei +5°C lagern. Die Paletten dürfen nicht übereinander gestapelt werden.

ZUSAMMENSETZUNG

(unverbindlich)

Deckschicht (g/m ²) :	SBS-Elastomerbitumen	1200
Oberseite (g/m ²) :	Aluminiumverbundfolie	50
Unterseite (g/m ²) :	Polyethylenschutzfolie	30

EIGENSCHAFTEN		NORMEN	EINHEIT	Anforderungen Grenzwerte	WPK *) Werte	
Dimensionen	Länge	EN 1848-1	m	25	- 1%	
	Breite		m	1,08	- 1%	
	Geradheit		mm/10m	≤ 20	≤ 20	
Dicke der Bahn	Flächenbezogene Masse	EN 1849-1	kg/m ²	1,20	1,30	
	Dicke	EN 1849-1	mm	1,20	1,40	
Sichtbare Mängel	Vor Alterung	EN 1850-1	-	keine	keine	
	Nach Alterung gem. EN 1297		-	KLF	-	
Bestreuungshaftung		EN 12039	%	KLF	-	
Widerstand gegen Weiterreißen	längs	EN 12310-1	N	20	32	
	quer			20	32	
Zugverhalten: Höchstzugkraft	längs	EN 12311-1	N/50 mm	200	-	
	quer			200	-	
Zugverhalten: Dehnung bei Höchstzugkraft	längs	EN 12311-1	%	20	-	
	quer			20	-	
Schälwiderstand der Fugennaht	Max.	EN 12316-1	N/50mm	Längsnaht	KLF	-
				Quernaht	KLF	-
	Mittelwert			Längsnaht	KLF	-
				Quernaht	KLF	-
Scherwiderstand der Fugennaht	Max.	EN 12317-1	N/50mm	Längsnaht	200	248
				Quernaht	200	255
Kaltbiegeverhalten		EN 1109	°C	0	≤ -25	
Wärmestandfestigkeit	Vor Alterung	EN 1110	°C	70	≥ 100	
	Nach Alterung gem. EN 1296			KLF	-	
Widerstand gegen stoßartige Belastung (Stempeldurchm. 10 mm)		EN 12691	mm	KLF	300	
Widerstand gegen statische Belastung		EN 12730 (A)	kg	KLF	-	
Maßhaltigkeit		EN 1107-1	%	KLF	-	
Formstabilität bei zyklischer Temperaturänderung		EN 1108	mm	KLF	-	
Wasserdampfdurchlässigkeit (Sd-Wert)	Vor Alterung	EN 1931	-	1500	3300	
	Nach Alterung gem. EN 1296		-	750	2400	
Wasserdichtheit	Vor Alterung	EN 1928	-	100 kPa/24h	≥ 200 kPa/24h	
	Nach Alterung gem. EN 1296		-	KLF	-	
Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedriger Temperatur		EN 13897	%	KLF	-	
Klassifizierung zum Brandverhalten		EN 13501-1	-	E	E	
Widerstand gegen Durchwurzelung		EN 13948	-	KLF	-	

KLF= keine Leistung festgestellt (keine Produktanforderung)

*) WPK: werkseigene Produktionskontrolle, Prüfergebnisse der labortechnischen Untersuchung

Alle Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Technik bzw. der Entwicklung. Änderungen behalten wir uns vor.